

# S215 线三岔口-莎车公路项目

## 竣工环境保护验收意见

2019年3月26日~27日，新疆维吾尔自治区交通建设管理局根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护相关规范、项目环境影响报告书和审批部门决定等要求，组织召开了“S215线三岔口-莎车公路项目”竣工环境保护现场验收会，验收组由建设单位—新疆维吾尔自治区交通建设管理局、项目执行机构—S215线三岔口至莎车公路项目上海市代建指挥部、运营单位—叶城公路管理局、设计单位—新疆维吾尔自治区交通规划勘察设计研究院、监理单位—上海斯美科汇建设工程咨询有限公司、新疆北方公路工程监理部、河南省宏力工程咨询有限公司，施工单位—中铁二十三局集团有限公司、中交路桥建设有限公司、中铁一局集团有限公司、邯郸市光太公路工程有限公司，环评单位—新疆维吾尔自治区环境保护技术咨询中心、验收调查单位—中路高科交通科技集团有限公司（原交通运输部公路科学研究所）及专业技术专家组成（名单附后），喀什地区生态环境局列席参会。验收组听取了 S215 线三岔口-莎车公路项目代建指挥部关于项目环境保护执行情况、验收调查单位关于该项目竣工环境保护验收调查，及设计单位、施工单位、环境监理单位对相关情况的汇报，现场检查核实了环境保护设施建设与运行情况，审阅并核查了有关资料，经充分讨论评议后形

成验收意见如下：

## 一、项目基本情况

### 1、建设地点、规模及主要内容

地点：喀什地区巴楚县、麦盖提县、莎车县；

建设性质：新建；

建设内容：S215 线三岔口-莎车公路项目起点接阿克苏-喀什高速公路三岔口互通，终点在莎车县与喀什-叶城一级公路相接，主线全长 233.616km。同时工程分别在 7 处互通设置连接线，总长 41.38km。本项目主线采用高速公路标准建设，行车道为双向四车道，设计速度为 120km/h，路基宽 28m；连接线采用二级公路标准建设，行车道为双向两车道，设计速度为 80km/h，路基宽 12m。

### 2、建设过程及环评审批情况

2011 年 4 月新疆维吾尔自治区环境保护厅以《关于 S215 线三岔口-莎车公路项目环境影响报告书的批复》（新环自函[2011]336 号）对该项目的环境影响报告书进行了批复。

项目于 2011 年 7 月开工，2014 年 11 月建成通车。

### 3、投资情况

项目实际总投资 119.29 亿元，其中环境保护投资约 4874.06 万元，占总投资的 0.41%。

### 4、工程变更情况

与环评阶段相比，工程主要变化为路线总长增加 0.509 km，

占环评阶段路线总长的 0.18%；横向偏移大于 200m 的路段长约 35.105km，占环评阶段路线总长的 12.79 %；减少养护工区 1 处，治超站 1 处，管理所 2 处。参照“环办[2015]52 号”文，本项目不存在重大变动。

## 二、生态环境保护和污染防治措施落实情况

### 1、生态环境保护措施

施工期严格控制施工范围，减少施工扰动和植被破坏；临时用地占用戈壁、沙地和少量荒漠草地，未占用耕地和林地，施工结束后均进行了生态恢复或清理后移交；风积沙路段采取了草方格防护措施；立交互通区、服务设施区及公路两侧进行了生态绿化。

### 2、噪声污染防治措施

施工期严格控制施工时间，采用低噪声机械，降低了噪声影响。沿线 8 处敏感点设置 3m 高声屏障；公路两侧植有绿化降噪林带；4 处敏感点自行设置有双层玻璃隔声窗。

### 3、水污染防治措施

施工营地设置化粪池处理生活污水，施工场地设置沉淀池处理生产污水，各类废弃物均未排入水体。沿线设施均设置化粪池处理生活污水，定期抽运，不外排。

### 4、大气污染防治措施

施工期间定期洒水降尘；拌合站远离居民点，使用了密闭拌和装置，并配套了大气污染防治设施；运输材料及土石方车辆采

取了加盖篷布等密闭措施。沿线设施采用空气源或地源热泵机组供热，食堂设置有油烟净化器。

### 5、固废污染防治措施

施工营地的生活垃圾集中收集后，定期清运；施工生产建筑垃圾进行综合利用，均未随意堆放或弃置。

### 6、环境风险防范措施

公路沿线设置有限速标志、警示标志及提示标志等，跨喀什噶尔河及农灌渠桥梁两侧设置钢筋混凝土防撞护栏，运营单位编制了环境突发事件应急预案，并备案。

## 三、环境保护影响调查结果

### 1、生态环境影响调查结果

本项目永久占用耕地、草地和林地面积占项目区各地类面积的比例极小，且工程采取了相应的生态补偿措施，项目建设对沿线植被及土地利用结构影响不大。全线集中设置临时用地 15 处，施工结束后均进行了生态恢复或清理后移交，对生态环境影响较小。

### 2、声环境影响调查结果

验收监测期间，敏感点环境噪声现状监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应功能区标准。声屏障、绿化林带等声环境保护措施起到了较好的降噪效果。

### 3、水环境影响调查结果

施工期间采取了有效的防治水体污染的措施，对沿线地表水体造成的不利影响较小。营运期沿线设施生活污水经化粪池处理

后抽运，不外排，基本不会水环境产生影响。

#### 4、环境空气影响调查结果

施工期采取了及时洒水降尘措施，拌合站等设施采取了合理的防尘措施。沿线设施采用空气源或地源热泵机组供热，不会产生锅炉废气污染，食堂设置有油烟净化器。

#### 5、固废环境影响调查结果

施工期对施工生产建筑垃圾进行综合利用，生活垃圾集中收集后按环保要求进行处置，均未随意堆放或弃置，对周围环境影响较小。

#### 6、环境风险影响调查

公路沿线设置有完善的风险警示及提示标志，跨水体桥梁设置钢筋混凝土防撞护栏，编制了环境突发事件应急预案，并备案。以上措施可有效降低项目环境风险。

项目在设计、施工、试运期采取了有效的污染防治与生态保护措施，落实了环境影响评价及批复的要求，已完成的环境保护措施达到预期要求。

#### 四、工程建设对环境影响情况

本工程建设及运营期采取了有效的环保措施，能够维持区域环境质量，对环境造成的影响较小。

#### 五、验收结论

本项目落实了环评及批复的要求，落实了相应的环境保护措施，经验收组认真讨论，同意该项目通过竣工环境保护验收。

#### 六、要求与建议







(1) 建议后期对沿线噪声敏感点进行跟踪监测，视监测结果

及时采取降噪措施。

(2) 加强沿线环保设施的维护管理。

验收组组长签字：杨金智

验收组成员签字：

	郑丽华	孙伟	李红
	高国华	李红	孙红
	江洋	阮凯	
	高东	王怀庆	2019年3月27日
	宣艳	孙红	蒋菊
	陈飞		